

Thái Nguyên, ngày tháng 9 năm 2026

Số: /TB-BQLBT

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG
HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi: - Sở Xây dựng;
- UBND xã Dân Tiến;
- UBND xã Đại Từ;
- UBND xã Vạn Phú;
- Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Thái Nguyên.

Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên báo cáo về việc khởi công xây dựng hạng mục công trình, công trình xây dựng như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Thi công xây dựng thuộc dự án Sửa chữa nền, mặt đường; xây rãnh dọc và cống thoát nước ngang đoạn Km13+850-Km14+450; ĐT.265 và Sửa chữa nền mặt đường, gia cố lề, sửa chữa rãnh dọc, cống ngang đoạn Km2+390-Km2+450 và sửa chữa sân thượng lưu tràn cống hộp xóm Mây đường ĐT.263B.

2. Mã định danh dự án: Mã định danh công trình xây dựng:

3. Địa điểm xây dựng: xã Dân Tiến, xã Đại Từ, xã Vạn Phú, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và địa chỉ Chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên, số 18 đường Nha Trang, phường Phan Đình Phùng, tỉnh Thái Nguyên.

5. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

Ông: Lê Văn Tâm, Phó giám đốc Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông, số điện thoại: 0913.316.120.

Ông: Nguyễn Hữu Hòa, Giám đốc QLDA, số điện thoại: 0397.337.670.

Ông: Nguyễn Hoàng, Giám sát trưởng, số điện thoại: 0948.434.200.

6. Quy mô công trình xây dựng:

6.1. Quy mô sửa chữa:

- Trên cơ sở nền mặt đường hiện trạng tuyến ĐT.265 tiến hành sửa chữa nền, mặt đường; xây rãnh dọc và cống thoát nước ngang đoạn Km13+850-

Km14+450; ĐT.265.

- Trên cơ sở nền mặt đường hiện trạng tuyến ĐT.263B tiến hành sửa chữa nền mặt đường, gia cố lề, sửa chữa rãnh dọc, cống ngang đoạn Km2+390-Km2+450 và sửa chữa sân thượng lưu tràn cống hộp xóm Mây đường ĐT.263B

6.2. Phương án sửa chữa:

6.2.1. Sửa chữa nền, mặt đường; xây rãnh dọc và cống thoát nước ngang đoạn Km13+850-Km14+450; ĐT.265.

a. Sửa chữa nền, mặt đường.

- Kết cấu cạp mở rộng nền, mặt đường (cạp mở rộng với bề rộng nền đường tối thiểu 9m và phù hợp với các đoạn tuyến, công trình lân cận) từ dưới lên trên như sau: Lớp đất K98 dày 30cm, lớp móng bằng cấp phối đá dăm loại II dày 30cm, lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 18cm, tưới nhũ tương thấm bảm tiêu chuẩn 1,0kg/m², mặt đường bằng BTNC 16 dày 7cm.

- Nâng cao độ mặt đường cũ, kết cấu từ dưới lên trên như sau: Lớp đất nền đường K95; lớp đất K98 dày 30cm; lớp móng bằng cấp phối đá dăm loại II dày 30cm, lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 18cm, tưới nhũ tương thấm bảm tiêu chuẩn 1,0kg/m², mặt đường bằng BTNC 16 dày 7cm.

b. Sửa chữa hệ thống thoát nước.

- Đào rãnh dọc thoát nước kích thước (40x40x40)cm.

- Xây mới cống bản khẩu độ thoát nước $L_0=75\text{cm}$ tại Km13+902,63, Km13+951,74, Km14+100,61.

- Xây mới cống hộp khẩu độ $B \times H=3,0\text{m} \times 3,0\text{m}$ tại Km14+44,24 với kết cấu như sau: Cống hộp BTCT M400 trên lớp bê tông đệm M200 dày 15cm và lớp đá dăm đệm dày 10cm; bản vượt sau cống bằng BTCT M300; làm mới lan can, tay vịn bằng thép hình mạ kẽm; tường cánh bằng BTXM M250, sân cống bằng BTCT M250 trên lớp đá dăm đệm dày 10cm; lớp phủ mặt cống bằng BTCT M300 dày 10cm.

6.2.2. Sửa chữa nền mặt đường, gia cố lề, sửa chữa rãnh dọc, cống ngang đoạn Km2+390-Km2+450 và sửa chữa sân thượng lưu tràn cống hộp xóm Mây đường ĐT.263B.

a. Sửa chữa nền, mặt đường.

- Kết cấu cạp mở rộng nền, mặt đường từ dưới lên trên như sau: Lớp đất K98 dày 30cm ; lớp móng bằng cấp phối đá dăm loại II dày 30cm, lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 18cm, tưới nhũ tương thấm bảm tiêu chuẩn 1,0kg/m², mặt đường bằng BTNC 16 dày 7cm.

- Kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ: Trên mặt đường cũ láng nhựa, tưới nhũ tương dính bảm tiêu chuẩn 0,5kg/m², bù vênh và thảm tăng cường bằng BTNC 16 dày trung bình 8,19 cm (bao gồm cả lớp bù vênh).

- Gia cố lề đường bằng BTCT M250 dày 18cm, trên lớp lót móng cấp phối đá dăm dày 14cm.

- Gia cố mái taluy bằng BTCT M250 dày 15cm, trên lớp lót móng bằng BTXM dày 10cm.

- Xây kè chiều dài $L=50,77\text{m}$, bằng BTXM M200 trên lớp đệm BTXM M100 dày 10cm.

b. Sửa chữa hệ thống thoát nước.

- Sửa chữa rãnh dọc hiện có: Tiến hành nâng cao đỉnh rãnh dọc, đảm bảo phù hợp với cao độ mặt đường sau khi cải tạo.

- Nối dài cống bản $L_0=4\text{m}$ tại $\text{Km}2+417,98$ đảm bảo bề rộng nền đường $B_n=9\text{m}$ sau khi mở rộng.

- Sửa chữa sân thượng lưu tràn cống hộp xóm Mây bằng BTCT M250 dày 20cm, trên lớp đệm đá dăm dày 10cm.

6.2.3. Hệ thống ATGT:

Di chuyển cột Km, cột H, cọc tiêu; bổ sung, thay thế, hoàn thiện hệ thống ATGT theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

7. Danh sách các nhà thầu:

7.1. Đơn vị Tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng: Công ty TNHH kinh doanh và xây dựng Thanh Lâm.

7.2. Đơn vị thi công xây dựng: Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Thái Nguyên.

7.3. Đơn vị Quản lý dự án, Giám sát thi công xây dựng: Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông.

8. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (Dự kiến):

- Ngày dự kiến khởi công: Ngày 21/9/2026.

- Ngày hoàn thành dự kiến: Ngày 30/12/2026.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Đ/c Cường PGĐ Sở (báo cáo);
- Ban Giám đốc Ban QLBT (báo cáo);
- Phòng QLKCHT, Phòng KT-TC;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT.

(Hòa/QLBT/2026)



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Văn Tâm